

В хозяйствах района

К посевной готовятся в «Высоком»

Погода в Сибири переменчива и даже весной может показать в любой момент свой нрав. Судя по довольно тёплой погоде апреля, сев в нынешнем году может начаться раньше средних сложившихся сроков. Многие фермерские и коллективные хозяйства уже давно готовы к полевым работам. А некоторые из них практически готовы выйти в поле хоть завтра: они и технику уже подготовили, и даже удобрения с гербицидами закупили. Как готовятся к предстоящим полевым работам в ОАО "Высокое" - единственном на три села Высоковского сельского поселения коллективном хозяйстве? Здесь побывали корреспонденты "Сельской правды" в начале апреля. В прошлом году засевало Высоковское сельхозпредприятие почти пять тысяч гектаров. Правда, урожаем прошедший сезон не порадовал: собрали в среднем по 12 центнеров с гектара. Как считает инженер хозяйства Андрей Князев - сын руководителя ОАО "Высокое" Владимира Зиновьевича Князева (вот вам

и династия!), причина небольшой урожайности - в том числе и в сложившихся тогда погодных условиях. В нынешнем же году надо не только Бога молить, чтоб послал хорошую погоду, но и основательно с землёй поработать, а сев провести с соблюдением всех требований технологий: -Для того чтоб засеять пять тысяч гектаров пашни, как в прошлом году, технику мы уже ремонтируем, - продолжает Андрей Князев. - Но сколько засеём, пока не знаем, всё будет зависеть от того, хватит ли нам сил и солярки. Комбайнов и колёсных тракторов у нас достаточно. В этом году мы к имеющемуся посевному комплексу "Кузбасс" купили ещё один такой же в обанкротившемся совхозе Кемеровской области. Там же приобрели мы и дискатор, культиватор КИТ. А вот тяжёлой техники, к которой всю эту почвообрабатывающую технику надо прицеплять, у нас почти нет. Вернее, стоят на мхдворе пять кировцев, которые выпущены еще во времена Советского Союза, им уже по тридцать лет,

почти утильсырьё. Мы эти кировцы ремонтируем сами, но хорошо, если из пяти два или три рабочих трактора соберём... Правда, высококовцы надеются на помощь дорожников. Зырянский филиал областного ДРСУ уже выделял высококовцам в помощь один кировец: -Постоянно выручает нас и "Областная сельхозтехника", - говорит руководитель акционерного общества "Высокое" Владимир Зиновьевич Князев. - Спасибо и руководителю этого предприятия, и специалисту Сергею Прорешневу за поддержку и понимание наших проблем. Они нам запчасти и в долг дают, и в рассрочку. Зимой нам жалко было зерно по дешёвке продавать, так мы его немного придержали, продали весной и только тогда рассчитались за то, что брали в "Облсельхозтехнике" в прошлом году. Одним словом, не имей сто рублей, а имей сто друзей! Правда, и само акционерное общество "Высокое" не дремлет. И технику к севу здесь готовят, и прицепной инвентарь. Сейчас завершается ремонт сеялок и борон. С

осени хозяйство запаслось семенами. Если будет возможность, купят немного удобрений, а еще гербициды для обработки будущих посевов от сорняков. Оборудование для химообработки зерновых тоже имеется. А вот с кадрами - проблема: не хватает механизаторов. Правда, есть уже предварительная договорённость с несколькими беловодскими механизаторами. Но главная проблема - это ГСМ. На сегодня солярыкой обеспечено сельхозпредприятие только на начало полевых работ. Но солярку можно купить в кредит через Агроинвест - это бывший Торговый дом:

- Однако ж здесь есть проблема, - говорит Владимир Князев. - Дело в том, что Торговому дому нужен залог, а нам заложить нечего. Новая техника, комбайны и тракторы МТЗ у нас имеются, но они уже заложены под кредиты, которые мы брали на покупку этой самой техники. Конечно, надо искать какой-то выход из сложившейся ситуации, но какой? Будем думать...

Л. МАКАРОВА.

Кучуково

Эх, дороги...

Три дня назад, девятого апреля в редакцию нашей газеты позвонил житель Кучукова пенсионер Николай Яковлевич Злобин и пожаловался, что заезд в их село с наступлением весны стал непроезжим:

- По такой колее хлебозавозка не всегда в нашу деревню может заехать, - говорил он, - как ещё автобус-то со школьниками проезжает, когда детей в школу в Чердаты везут и обратно?! Дороги в нашем районе для большинства транспорта закрыли с 1 апреля, а в Кучукове все еще продолжали ездить тяжёлые трактора. Наверное, это с кучуковских лесопилок машины ходят. Чей это участок дороги - въезд в село, мы не знаем. Дорожники отвечают нам, что это не их дорога, а Чердатское сельское поселение утверждает, что этот участок им тоже не принадлежит. В самой деревне половина дороги хорошая, а по второй части улицы не только не проедешь, но еще и не пройдешь - по колену утонешь!

На следующий же день поутру корреспонденты "Сельской правды", словно спасатели или "скорая", помчались в Кучуково. От трассы в деревню идёт свёрток примерно 500-700 метров. По нему мы потихоньку, осторожно, между колесами все-таки проехали

на своих редакционных жигулях. В Кучукове всего одна улица, зато какая - имени Ворошилова! На одной ее половине, которая по правую сторону от въезда в деревню, дорога отличная: она отсыпана песком и даже сейчас, в период распутицы, по ней, как говорится, хоть боком катись! А вот другая половина в буквальном смысле утопает в грязи. На ней не видно ни машин, ни пешеходов. Но мы всё же и здесь прошли пешком в резиновых сапогах в надежде встретить людей и поговорить с ними. Житель Кучукова Николай Вернигора сказал, что деревенскую улицу ещё прошлым летом подсыпали глиной и песком, но песок без гравия, видно, не держится. В той части улицы, что расположена по правую сторону от въезда, есть придорожные кюветы, туда и стекла часть талых вод. Наверное, и основание дороги там крепче, поэтому она и лучше... В конце улицы мы встретили Марию Николаевну Фещенко и её сына Петра. Они вполне спокойно сказали нам, что были времена и похуже, а сейчас дороги всё же ремонтируют. Вот и в прошлом году отсыпали её песком:

-Правда, зимой и весной по ней ездили тяжелые автомобили, и не только трактора, но и уазики, - говорит Петр Фещенко. - Но где им ещё ездить-то? Хотя, по-моему, уазики ещё больше подрезают трассу, чем тяжёлая техника. Каж-

дую весну, когда подсыхает, наше поселение дорогу у нас обязательно грейдует, сгребаёт с обочин песок, засыпает колеи...

-К своему дому я теперь не могу подъехать на личном автомобиле! - возмущается, между тем, пенсионер Владимир Ярунцев. - Оставляю его возле соседей. А без личных автомобилей в Кучукове людям никак нельзя, потому что ни фельдшер, ни врач в деревню к нам вообще не приезжают. Сейчас вот надо мне помочь односельчанину, жена которого лежит в Асиновском роддоме: нашу почтальонку я отвезу к роженице, чтоб она могла выдать ей пособие, иначе деньги назад уйдут, а семье надо на что-то жить. Сегодня вот по въезду в село проехать можно, но если опять снег или дождь пойдёт, то снова все развезет!..

-Этот заезд в село построил ещё колхоз Калинина, - вступил в разговор звонивший накануне в редакцию Николай Яковлевич Злобин. - Но как только колхоза не стало, то и дорога враз стала ничейной! Правда, года четыре назад у нас в Кучукове глава района Александр Николаевич Флигинских проводил встречу с населением и мы попросили тогда его, чтоб у нас отремонтировали въезд в деревню: все-таки и детей в школу по нему везят, и для "скорой" должен быть проезд. Надо отдать должное нашему главе района - на просьбу

нашу он отреагировал быстро и свёрток к нам в деревню подсыпали песком. Было это уже ближе к осени. Мы думали, что весной ещё гравия или щебёночки нам подкинут. Однако дорогу так до ума и не довели, поэтому теперь, как весна и осень, трасса становится непроезжей. Это хорошо, что сейчас водитель школьного автобуса - человек молодой и опытный, который умеет потихонечку довести ребятшек до деревни, а в прошлом году шофер оставлял детей возле трассы и они шли пешком...

Рассказали и про дорогу в самой деревне. В прошлом году летом Чердатское сельское поселение её подсыпало песком. На дороге работали четыре камаза и грейдер, которые за два дня дорогу отремонтировали. Но вскоре, по словам Николая Злобина, по ней пошли камазы, гружённые лесом, и трельовичники, которые отремонтированную поселением дорогу снова разбили. Правда, тут и зима наступила, дорогу подморозило, так что она стала на это время вполне проезжей.

-После того как по деревне начала техника тяжёлая ездить, я обратился в наше Чердатское поселение, - продолжал жаловаться Николай Яковлевич Злобин. - Надо ведь водителей лесовозов как-то наказывать или хотя бы предупредить! Но глава поселения ответил мне, что где, мол, он нарушителей этих искать-то будет? А чего их искать,

Православие

Благословен грядый во имя господне!

Тринадцатое апреля - один из двенадцати великих праздников Православной Церкви - вход Господа нашего Иисуса Христа в Иерусалим, или Вербное Воскресенье. В этот день совершается освящение ваий (пальмовых ветвей) в память того, что встречали Господа с пальмовыми ветвями в руках. На Руси этот день получил название "Вербного воскресенья", потому что на севере верба ранее других древесных ветвей даёт почку. Молящиеся приходят в храм с вербами, вспоминая, как галилейские паломники встретили Христа цветущими пальмовыми ветвями. Так и они встречают невидимо грядущего Господа букетиками вербы с зажжёнными свечами. Это событие радостное, потому что очень многие люди, встречая Его в тот момент, испытывали радость. И особенно эта радость была сильна в детях, которые, может быть, не сознавали всего величия происходившего, но которые чувствовали своим духом, своим сердцем, что Иисус Христос приносит им радость. После Вербного Воскресенья мы вступаем в дни Страстной седмицы, когда вместе со Христом будем переживать скорбь Его последних дней, когда будем шаг за шагом следовать за Христом вплоть до Голгофы, до распятия, до того гроба, в котором Он был погребен. Мы сойдем вместе с Ним душою во ад, куда Он сошел после Своей смерти, для того чтобы вместе с Ним воскреснуть. Но эта скорбь Страстной седмицы предложится в радость о воскресении Господнем, и эту радость Господь даст нам ощутить в ночь Святой Пасхи, и эта радость переполнит наши сердца.

Дорогие братья и сестры, в ближайшие дни в Зырянском районе будут проведены следующие Богослужения:

В храме Святителя Николая с.Зырянское: 13 апреля в 9.30 Праздничная Божественная литургия, по окончании состоится молебен с чином освящения ВЕРБ.

В ночь с 19 на 20 апреля в 23.00 Светлое Христово Воскресение. Пасхальное Богослужение, по окончании - освящение куличей и пасхальных снечей.

В храме Казанской иконы Божией Матери с.Чердаты: 13 апреля в 9.30 Праздничная Божественная литургия, по окончании состоится молебен с чином освящения ВЕРБ.

В ночь с 19 на 20 апреля в 23.30 Светлое Христово Воскресение. Пасхальное Богослужение, по окончании - освящение куличей и пасхальных снечей.

В здании администрации с.Высокое: 13 апреля в 13.00 молебен с чином освящения ВЕРБ.

20 апреля в 11.00 молебен с чином освящения куличей и пасхальных снечей.

Священник Павел Волковский, настоятель Никольского храма с.Зырянское.

АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРДАТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРЕДЛАГАЕТ В АРЕНДУ физическим или юридическим лицам водонапорные башни и водопроводные сети в селах Чердатского сельского поселения для оказания услуг по водоснабжению населения и учреждений социальной сферы. Телефоны для справок: 32-137, 32-125.

если у нас тут в деревне четыре пилорамы! Зимой от снега улицу нашу чистили - тут претензий нет, но чистили, правда, только для проезда одной машины, а кромки от снега не убирали. Мы тогда тоже пожаловались, но уже в районную администрацию - и нам прислали грейдер, который снег сдвинул. Но дорогу опять же весной разбили. По-моему, нашу дорогу сделали не совсем качественно. Надо бы хоть немного приподнять её и кюветы сделать. Остается только выяснить, кто хозяин дороги, которая от трассы идет в село? Хотим знать и то, каким образом делали уже саму дорогу в деревне, если она не пережила даже первой распутицы?

Уже из редакции позвонили корреспонденты "Сельской правды" главе Чердатского поселения Н.Н.Пивоварову, который ответил, что дороги в селах поселения они ремонтируют исходя из своих средств. На сегодня в поселении осталось 490 тысяч рублей на содержание и ремонт дорог во всех селах поселения:

-На эти деньги до конца года мы сможем толь-

ко прогрейдировать дороги, а с наступлением зимы очистить их от снега, - говорил Николай Пивоваров. - Согласен, что дорогу в Кучукове надо бы и приподнять, и окюветить, и трубы проложить в проблемных местах. Но трубы сейчас таких денег стоят! Поэтому мы ремонтировали кучуковскую дорогу исходя из своих возможностей. Разбивают же ее наши же жители. Кричат и жалуются все, а помочь не спешат. Правда, один из предпринимателей Кучукова - владелец пилорамы Василий Иванов обещал, что нынче поможет отремонтировать ту часть улицы, которая стала непроезжей. Если он своё слово сдержит, то мы эту часть дороги прогрейдирем, подсыпем и по возможности сделаем кюветы для отвода воды. А дорога, которая ведет от трассы в село, принадлежит району...

Руководитель управления по распоряжению муниципальным имуществом М.В.Селиванов пообещал, что все проблемные участки, подобные кучуковскому, обязательно войдут в план ремонтных работ, как только на это появятся в бюджете средства...

Л. МАКАРОВА.