

Нам пишут

Чистят дороги за других

На днях в "Сельской правде" вышла статья "Камазы возле "Березки". Корреспонденты газеты совершенно верно заметили, что берлинцы народ беспокойный, активный и неравнодушный. Берлинка всегда считалась селом крепким и добротным. А жители его отличались трудолюбием. С любовью и заботой относились к своему селу. И такой жизненный уклад передавался от поколения в поколение. Радует, что в селе у нас живут люди неравнодушные (но, конечно, далеко не все). Но эти люди решают не только свои проблемы, но и проблемы нашего села. А самая большая и вечная проблема - это наши дороги. С 90-х годов чистой дорожкой в Берлинке занимались наши фермеры. Не было никаких проблем! Романенко С.П. всегда добросовестно и грамотно очищал зимой дороги от снега, а летом грейдировал их. В нынешнем же году у нас работали другие подрядчики и, если честно, то за зиму они вытрепали нам все нервы! Такой дороги, как она получилась в этом году, не помнит никто! Прокатятся просто играючи по дороге, 30 минут - и все готово! А зачем

расчищать перекрестки, на которых красуются гребни, так что невозможно машинам развернуться! Зачем расчищать подъезд к школе? Центральную дорогу заузили так, что машинам приходилось с трудом разъезжаться. Пришлось через главу Зырянского сельского поселения А.А.Осадчего обращаться за помощью к фермерскому хозяйству О.А.Шатохина. Он не отказал и работу сделал на совесть, правда Т-150 работал с утра и до позднего вечера - исправлял грехи других...

Но все исправить невозможно: накопилось на дороге столько снега, что при первой же оттепели весь этот снег превратился в снеговую кашу. 24 марта - этот день запомнили все, когда невозможно было ни проехать, ни пройти! С 7 часов утра слышались звуки буксующих машин, застрял пассажирский автобус, поставщики не могли подъехать ни к одному магазину да и просто пешком невозможно было пройти. Опять же пришли на помощь те, кто здесь живет и работает - наши фермеры. Целый день Т-150 и "Кировец" сгребали с дороги снеговую кашу. За ночь подморозило, а на следующий день, как в

анекдоте, полетели два "Белорусика" от подрядчика - чистить по расчищенному! Так где ж вы были вчера, а конкретнее всю зиму? Люди уже просто смеются, потому что неоднократно такую картину наблюдают: Сергей Романенко прочистит, а следом летят "Белорусы". Зачем?

Теперь встала другая проблема - грязь, из-за которой просто невозможно въехать в село. Получились глубокие колеи. И опять же наши фермеры зацепили грейдер и поехали выравнивать дорогу, потому что невозможно проехать! Известно, что жители улиц Октябрьской и Зеленой тонут в грязи. Несмотря на то, что сейчас по дорогам у нас трактора не катаются, все проезжают в объезд. Жители улицы Октябрьской выложили фотографию дороги в интернет, ведутся бурные обсуждения... Можно жить по-разному. Жизненная позиция у всех своя. Многим наплевать на всё - моя хата с краю, ничего не знаю. Но спасибо огромное тем, кто неравнодушен и болеет за своё село! Однако ж не могут они за свой счёт постоянно содержать все дороги Берлинки. Тем не менее, от имени жителей

хочется выразить слова благодарности тем, кто не просто разговоры ведёт, а добросовестно и похозяйски делает дело. Огромное спасибо фермерскому хозяйству О.А.Шатохина, предпринимателю Майкову Александру, который в течении всей зимы проезжал вслед за горе-чистильщиками и расчищал перекрестки на улице Молодежной. На протяжении нескольких лет подряд он подсыпает щебень в ямки на той же улице и опять же по своей инициативе, просто потому, что он живет на этой улице. Гордость берет за то, что живут у нас в селе хорошие люди, которые чтут и поддерживают порядок, который навели их отцы и деды. Люди добросовестные, справедливые и неравнодушные, которые не ждут чужого дядю, а берут и делают. Спасибо им огромное! Но хотелось бы справедливости ради сказать, что за работу деньги должны получать те, кто действительно её исполняет на совесть, а не просто осваивает бюджет!

По просьбе жителей с.Берлинка Е.Бабенко, депутат Зырянского сельского поселения.

Социальной важности

ВНИМАНИЕ: НЕФТЕПРОВОД!

По территории Нижневартковского района Тюменской области, Александровского, Каргасокского, Парабельского, Колпашевского, Чаинского, Молчановского, Кривошеинского, Шегарского, Томского районов Томской области, Яйского района Кемеровской области проложены трассы магистральных нефтепроводов "Самотлор-Александровское", "Александровское-Анжеро-Судженск", "Игольско-Таловое-Парабель". Эксплуатация этих нефтепроводов осуществляет АО "Транснефть-Центральная Сибирь" (634050, Томск, ул. Набережная реки Ушайки, 24, тел. (8-3822) 27-54-79, 27-52-79, факс 27-54-72, 8-913-849-59-40).

Для безопасных условий эксплуатации нефтепроводов и исключения возникновения аварийных ситуаций "Правилами охраны магистральных трубопроводов", утвержденными Министерством топлива и энергетики, и постановлением Госгортехнадзора России от 02 апреля 1992 г. установлены охранные зоны. Охранная зона - это участок земли, ограниченный условными линиями, проходящими вдоль трассы нефтепровода на расстоянии 25 метров от оси нефтепровода (от крайнего нефтепровода - при многониточном нефтепроводе) с каждой стороны. В местах перехода нефтепровода через водные акватории охранный участок устанавливается в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток нефтепровода на 100 метров с обеих сторон нефтепровода.

Трасса магистральных нефтепроводов, а также пересечения нефтепровода с автомобильными дорогами, водными преградами обозначены знаками **"МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОД"** с указанием названия, километра нефтепровода, адреса и телефона организации, его эксплуатирующей. В охранной зоне магистральных нефтепроводов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

производить всякого рода действия, нарушающие нормальную эксплуатацию нефтепровода, либо привести их к повреждению, в частности:

- перемещать, засыпать и ломать опознавательные и сигнальные знаки, контрольно-измерительные пункты;
- открывать люки, двери, калитки усилительных пунктов, кабельной связи, ограждений узлов линейной арматуры, станций катодной защиты, линейных и смотровых, колодцев, других линейных устройств;
- открывать и закрывать задвижки, отключать или включать средства связи, энергоснабжения и линейной телемеханики;
- устраивать всякого рода свалки, выливать растворы кислот, солей и щелочей;
- разрушать берегоукрепительные сооружения, водопропускные устройства, земляные сооружения и т. д.;

- разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня;
- бросать якорь, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралями, производить дноуглубление и землечерпательные работы;
- размещать коллективные сады и огороды;
- возводить плотины на лугах и реках, если разлив воды приведет к затоплению нефтепровода.

В охранных зонах нефтепровода без письменного согласования с АО "Транснефть-Центральная Сибирь" **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- СООРУЖАТЬ и возводить какие-либо постройки и сооружения, размещать производственные и жилые здания, склады сгораемых материалов, производить всякого рода карьерные, строительные, монтажные и взрывные работы, производить земляные работы на глубину более 0,3 м и планировку грунта землеройными машинами;

- СООРУЖАТЬ линии связи, воздушные и кабельные электросети, располагать полевые станы, загон для скота, коновязи, скирдовать сено и солому, складировать корма и удобрения, устраивать стоянки для машин, устраивать стрельбища, разводить костры, выделять участки садоводческим организациям, сооружать проезды и переезды и т.д.;

- ПРОИЗВОДИТЬ дноуглубительные и землечерпательные работы, производить прохождение плавучих средств со спущенными якорями, цепями и другими металлическими предметами, создающими угрозу механического повреждения подводной части нефтепровода, устройство причалов, выделение рыболовных угодий;

- ПРОИЗВОДИТЬ геолого-съёмочные, геолого-разведочные, поисковые, геодезические и другие изыскательные работы, связанные с устройством скважин, шурфов.

Согласно СНиП 2.05.06-85, ближе 150 м от нефтепровода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ВОЗВОДИТЬ любые постройки и сооружения;
- РАЗМЕЩАТЬ коллективные сады с садовыми домиками, дачными домиками, дачные поселки;
- РАЗРАБАТЫВАТЬ карьеры и котлованы.

Для согласования производства работ в охранной зоне нефтепровода необходимо обращаться: 634050, г. Томск, ул. Набережная реки Ушайки, 24, тел. (8-3822) 27-54-79, 27-52-79, факс 27-54-72, 8-913-849-59-40.

Обращаемся к жителям населенных пунктов, в непосредственной близости которых проходит трасса магистральных нефтепроводов.

Безаварийная работа нефтепровода - это сохранение экологически чистой окружающей среды, а также

ГИБДД сообщает

О ПРОВЕДЕНИИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ В АПРЕЛЕ 2015 ГОДА НА ТЕРРИТОРИИ ЗЫРЯНСКОГО РАЙОНА

14 апреля - "Пешеход";
17-19 апреля - "Нетрезвый водитель";
21 апреля - "Детское кресло";
24 апреля - "Встречная полоса";
27 апреля - "Тонировка";
30 апреля - "Скорость".

Если вы располагаете сведениями о фактах управления автотранспортом водителями, находящимися в состоянии опьянения (алкогольное, наркотическое), или иных грубых нарушениях ПДД, информацию можно сообщить на "телефон доверия" дежурной части **22-245**.

Уважаемые участники дорожного движения! Проходит социальная кампания по безопасности дорожного движения "Прогноз безопасности". Организаторами этой акции являются Госавтоинспекция МВД России и Российский союз автостраховщиков при информационной поддержке экспертного центра "Движение без опасности". Целью кампании является снижение количества аварий на дорогах из-за плохих погодных условий. Безопасность пешеходов тоже во многом зависит от видимости на дороге, но большинство не придает этому значения. Задача социального проекта "Прогноз безопасности" - научить водителей и пешеходов правильной модели поведения в соответствии с различными атмосферными явлениями: дождем, снегом и резкими перепадами температур.

Врио начальника ОГИБДД ОМВД России по Зырянскому району УМВД России по Томской области, лейтенант полиции И.С.Сухоруков.

Не покупайте детям скутер и мопеды!

С наступлением весны на дорогах стали появляться мотоциклисты и скутеристы. Причем все чаще управляют таким видом транспорта подростки, которые не имеют прав. ГИБДД напоминает, что с 15 ноября 2014 года мопедом могут управлять лица, имеющие водительское удостоверение категории "М" либо водительское удостоверение категории "А". Получить водительское удостоверение категории "М" можно по достижении 16 лет.

Водитель, управляющий транспортным средством и не достигший возраста 18 лет, не имеющий при этом права управления, привлекается к ответственности в соответствии с частью 1 статьи 12.7 КоАП РФ. Эта статья предусматривает наложение штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей, взыскиваться он будет с родителей либо с законных представителей. При этом в случае установления факта передачи управления несовершеннолетнему (разрешили, допустили использование скутера) уже в соответствии с частью 3 статьи 12.7 КоАП штраф на родителей составит 30 000 рублей.

Скутеры... Это некогда безобидное и полезное транспортное средство давно уже превратилось в сущее наказание для всех! Одно упоминание о скутеристах и особенно юных скутеристах способно вызвать самые негативные эмоции даже у сдержанного человека. Двухколесные хулиганы на дороге ведут себя вызывающе, демонстративно игнорируют, а зачастую просто не знают правил дорожного движения, не видят ничего зазорного в езде на максимальной скорости. А как можно отнести к поступку взрослого человека, который по собственной воле покупает своему несовершеннолетнему ребенку опасное транспортное средство, которое будет использоваться по назначению: не стоять в гараже прислоненным к стенке, а носиться по улицам со скоростью до 90 километров в час! Чтобы разбиться насмерть или искалечиться, хватит и десятой части, а ведь кипящая адреналином кровь подростка заставляет выжимать из скутера максимум. Уважаемые родители! Убедительно просим вас не идти на поводу у своих несовершеннолетних детей и не покупать им дорогие подарки в виде скутеров и мопедов. Ребенок на дороге представляет опасность как для водителя, так и для самого себя.

А.В.ГРУЗДЕВ,
инспектор ДПС ОГИБДД.

дело большой государственной важности и полностью зависит от соблюдения всеми предприятиями, организациями, населением района мер безопасности и охраны объектов магистральных трубопроводов.

При обнаружении повреждения нефтепровода, в случае обнаружения выхода нефти, сильного запаха углеводородов, а также других нештатных ситуаций просим вас немедленно сообщить об этом по телефонам, указанным на ближайшем опознавательном - предупредительном знаке или диспетчеру РНУ по телефону:

- РНУ "Стрежевой" (8-38259) 3-74-22, 8-913-853-15-37.
 - РНУ "Парабель" (8-38252) 3-83-96, 8-913-849-59-43.
 - Томское РНУ (8-38256) 2-16-92, 8-913-880-36-31; (8-3822) 27-51-02, 8-913-849-59-44.

АО "Транснефть-Центральная Сибирь" предупреждает об административной и уголовной ответственности за нарушение "Правил охраны магистральных нефтепроводов".

НАЧАЛЬНИК ОЗ СЕЧИН А.А.